

交通規制の安全対策総合システム

AI 画像処理検知システム

NETIS 登録番号：KK-230018-A

昼夜で異なる監視方法により、誤侵入する車両を検知

安全設備

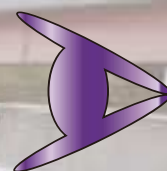
交通規制の安全対策総合システム

AI 画像処理
検知システム

規制内誤侵入
警告システム

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち M〉

昼夜を問わず
監視エリア内の侵入を検知



最大 200m

AI 画像処理用カメラ

車載タブレット

検知エリア

※気象条件等により、検知距離が短くなる場合があります

昼間モード



AI(移動体認識・トラッキング検知)

夜間モード

※イメージ画像



セル照度変化検知

起動後直ちに監視を開始

：検知エリア

昼間モード：検知エリアに侵入した車両を検知し、人や物、停止車両等は検知しない

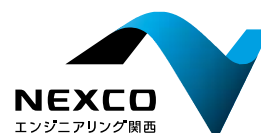
夜間モード：ヘッドライト（光源）等の接近する光源を感知する。



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。





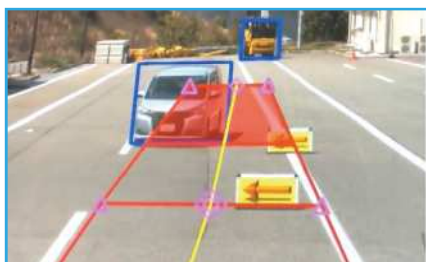
AI 画像処理検知の特徴

特許番号：6980887 号

技術提供：PCI ソリューションズ(株)

- ◆システム起動直後から移動体認識等による監視が可能
- ◆検知エリアに侵入した車両のみ検知（停止車両は除外）

- ◆夜間監視が可能（セル照度変化検知）



昼間の監視状況

検知距離最大 200m

気象条件等により、検知距離が短くなる場合があります

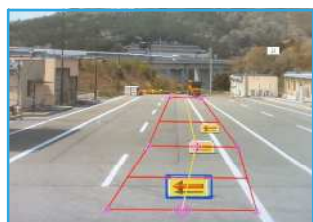


夜間の監視状況

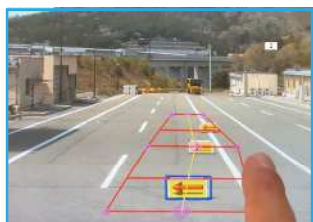


検知エリアの設定

- ・検知エリアをタブレットで【任意設定】（プリセット機能あり）



【任意設定】前

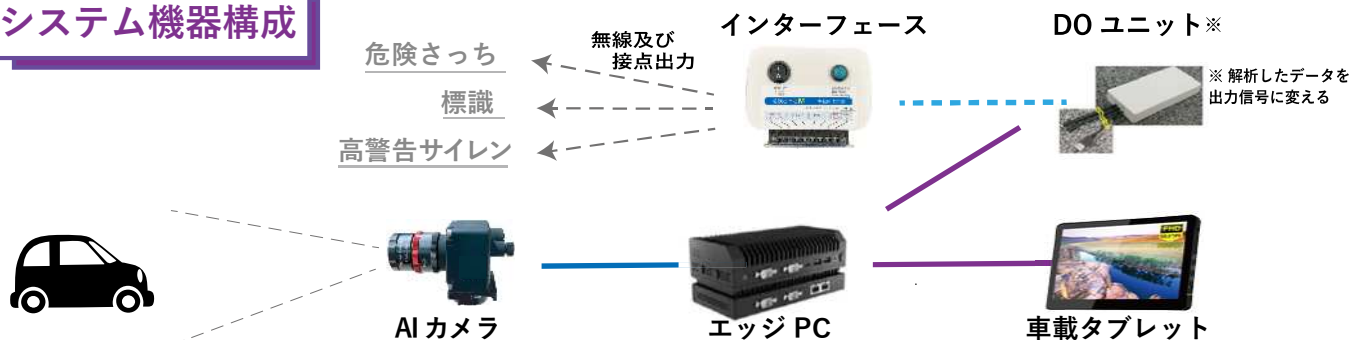


【任意設定】後

プリセット使用例



システム機器構成



【標識】や【高警告サイレン】【危険さっち】などと連動して、
侵入車両への警告と作業従事者に早期退避を促す



PCIソリューションズ株式会社

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 1-21-19

東急虎ノ門ビル

<https://www.pci-sol.com> ☎ 03-6866-0230



西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

〒567-0032 大阪府茨木市西駅南町 5 番 26 号

☎ 072-631-5330 ✉ sales@w-e-kansai.co.jp



2026.07