

ワイヤロープ “点” から “線” への視線誘導 光るワイヤロープ

新設・既設を問わず施工が可能な、夜間の交通安全対策

安全設備

現在、商品改良のため販売を休止
しております。

2026 年 4 月に向け販売再開を

予定していますので ご迷惑を
お掛け致しますが ご了承ください。



視認性向上を目的とした設置イメージ



照度センサにより、点灯に使用する電気は
太陽光発電を利用して自動点灯
満充電すると無日照でも3日間の点灯が可能



人力施工による取付け



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。

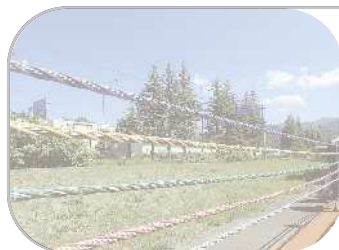


ラインナップ



光るワイヤロープ (ワイヤロープ用視線誘導標)

- ・ 暫定2車線ワイヤロープ防護柵
- ・ 4車線中央分離帯防護柵
- ・ 路肩ワイヤロープ防護柵
- ・ 動物侵入防止対策



カラー鉄線付きワイヤロープ

- ・ 歩行者誘導（避難、誘導）
- ・ 工場内の識別灯
- ・ 装飾



ガードレール用視線誘導標

- ・ 路肩ガードレール
- ・ 中央分離帯ガードレール
- ・ 仮設ガードレール



支柱設置型視線誘導標

- ・ 暫定2車線ワイヤロープ防護柵
- ・ 転落防止柵
- ・ 路肩 Co 杭、官民境界杭



スノーポール設置視線誘導標

- ・ 路肩スノーポール
- ・ 除雪接触防止用スノーポール



樹脂ロープ用視線誘導標

- ・ 歩行者誘導（避難、誘導）
- ・ 工場内の識別灯
- ・ 装飾

施工実績

2022.1 時点

道 路 管 理 者	路 線	施 工 区 間	数 量	種 別	設置完了年月
東日本高速道路（株） 北海道支社	後志自動車道	小樽 一余市間	2 0 0 m	光るワイヤロープ	2018 年 11 月
東日本高速道路（株） 東北支社	東北自動車道	下り線 229.3KP ~ 229.6KP (福島県本宮地内) 路肩ガードケーブル	3 0 0 m	光るワイヤロープ	2019 年 2 月
東日本高速道路（株） 東北支社	東北自動車道	畑 PA ~ 安代 IC	4 0 0 m	光るワイヤロープ	2019 年 12 月
国土交通省 青森河川国道事務所	津軽自動車道	部材購入	2 0 0 m	光るワイヤロープ	2020 年 3 月
東日本高速道路（株） 東北支社	東北自動車道	滝沢中央 SIC	8 m	ガードレール用視線誘導標	2020 年 1 月

その他、東日本高速道路(株)管内、国土交通省管内

光るワイヤロープの仕様

項 目	仕 様
太陽電池モジュール	両面受光型太陽電池セル使用（定格電圧 5 V、定格出力 3.15W）
LED	1 スパンあたり 3 個（発光体 1 本につき 1 個使用） 標準発光色：緑（その他の色も対応可能）
バッテリー	鉛バッテリー
動作	昼夜検知：照度センサ（200lx 以下） 点灯時間：1 2 時間点滅（バッテリー満充電時に 3 日間無日照対応） 点滅間隔：1 H z（1 回 / s）、10 H z（10 回 / s）から選択
発光体	材質：コア部 アクリル系樹脂、クラッド部 フッ素系樹脂
ゴムキャップ	材質：E P D M
巻付治具	材質：A S A（参考）
設置歩掛	普通作業員 2 人、施工能力 240m/ 日【1 本 / 1 スパン（5 段のうち 1 段）に設置した場合】