

交通規制の安全対策総合システム

AI画像処理検知システム

昼夜を問わず監視、誤侵入する車両をAI画像処理により検知

安全設備

交通規制の安全対策総合システム

AI画像処理
検知システム

規制内誤侵入
警告システム

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち〉

昼夜を問わず監視エリア内の侵入を

AI画像処理により検知



150m (検知率：99.9%※)

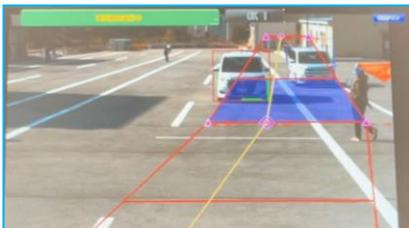
AI画像処理用カメラ

車載タブレット

監視エリア

※気象条件により、検知率が下がる場合があります

昼間の監視状況



夜間の監視状況



起動後 直ちに監視を開始

エリア侵入の走行車両を検知

■ : 検知エリア内への侵入

検知対象 : 順行走行車両

非検知 : 人・物(飛散物含む)・停止車両等



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。



システムの連動状態

検知側

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち〉

- ・衝撃を検知
矢板発信器
ラバコン発信器
- ・目視で検知
手動発信器

AI画像処理
検知システム

- ・昼夜を問わず
設定エリア内
への侵入を検知

車載用中継器



インターフェース

警告側

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち〉

- ・警報スピーカ
の吹鳴
- ・受信端末の鳴動

規制内誤侵入
警告システム

- ・標識の変更
- ・高警告サイレン
の吹鳴

AIカメラによる画像処理検知の特徴

特許番号：6980887号

※技術提供：PCIソリューションズ(株)

- ◆ システム起動直後から監視が可能(学習時間不要)
- ◆ 監視エリア内の接近する車両のみ検知(停止車両除外)
- ◆ 夜間監視が可能(セル照度変化検知※)

- ・検知エリアをタブレットで【任意設定】
(【プレ設定】も可能)

【任意設定】前



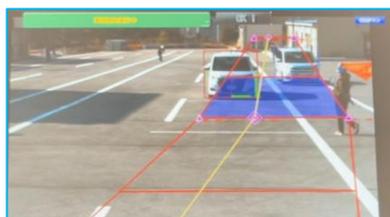
【任意設定】後



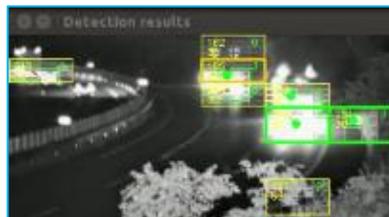
- ・検知精度は200m手前から後方車両を感知し、
150m手前よりエリア侵入の車両を検知

150m検知率：99.9%

※気象条件により、検知率が下がる場合があります

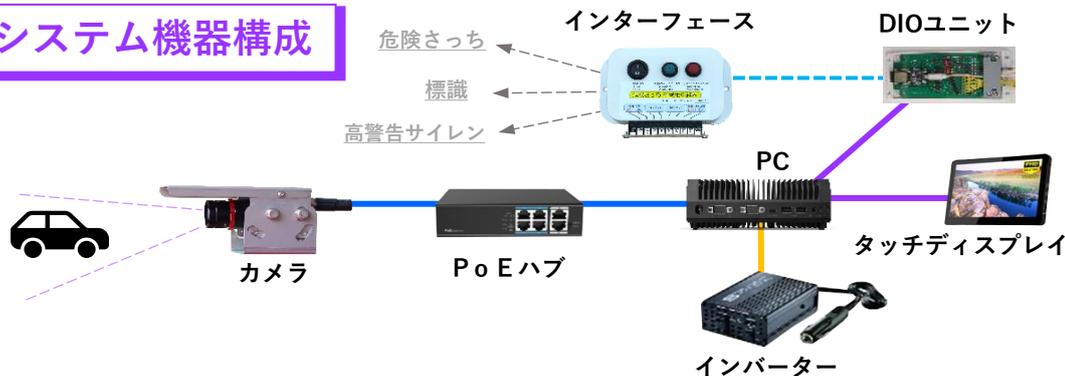


昼間の監視状況



夜間の監視状況

システム機器構成



【標識】や【高警告サイレン】【危険さっち】などと連動して、
侵入車両への警告と作業従事者に早期避難を促す

