

交通規制の安全対策総合システム

AI 画像処理検知システム

昼夜で異なる監視方法により、誤侵入する車両を検知

安全設備

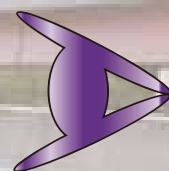
交通規制の安全対策総合システム

AI 画像処理
検知システム

規制内誤侵入
警告システム

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち〉

昼夜を問わず
監視エリア内の侵入を検知



150m(検知率: 99.9%※)

AI 画像処理用カメラ

車載タブレット

検知エリア

※気象条件等により、検知率が下がる場合があります

昼間モード



AI(移動体認識・トラッキング検知)

夜間モード



セル照度変化検知

起動後直ちに監視を開始

：検知エリア

昼間モード：検知エリアに侵入した車両を検知し、人や物、停止車両等は検知しない

夜間モード：ヘッドライト(光源)等の接近する光源を感知する。



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。





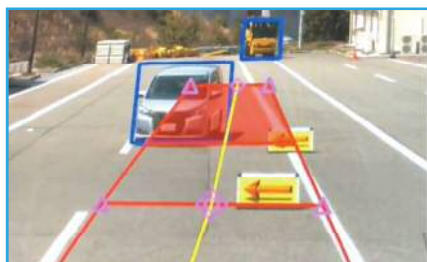
AI 画像処理検知の特徴

特許番号：69800887 号

技術提供：PCI ソリューションズ(株)

- ◆システム起動直後から移動体認識等による監視が可能
- ◆検知エリアに侵入した車両のみ検知（停止車両は除外）

- ◆夜間監視が可能（セル照度変化検知）



昼間の監視状況

150m 検知率：99.9%

気象条件等により、検知率が下がる場合があります

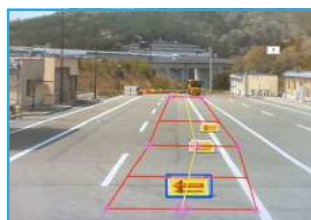


夜間の監視状況

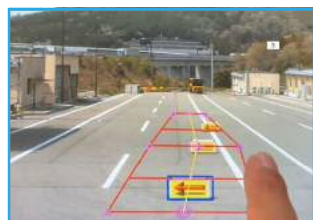


検知エリアの設定

- ・検知エリアをタブレットで【任意設定】（プリセット機能あり）



【任意設定】前

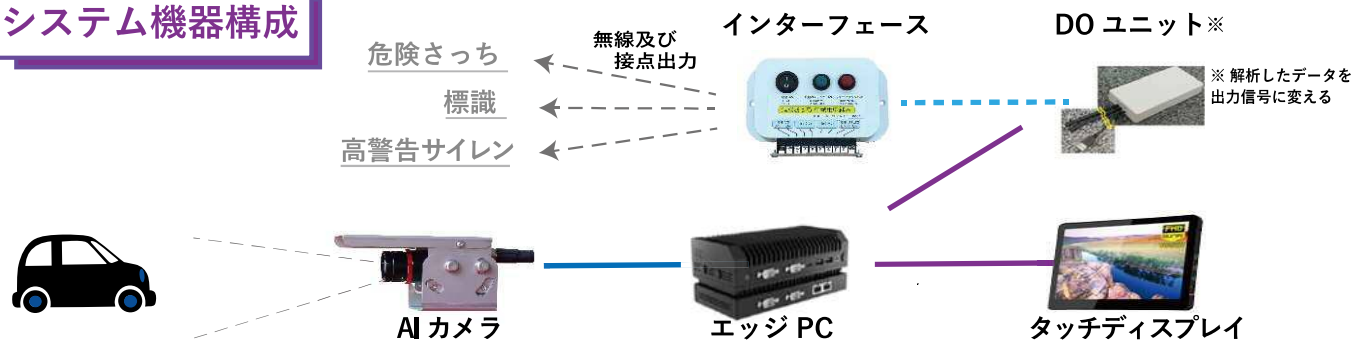


【任意設定】後

プリセット使用例



システム機器構成



【標識】や【高警告サイレン】【危険さっち】などと連動して、
侵入車両への警告と作業従事者に早期退避を促す



PCIソリューションズ株式会社

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 1-21-19
東急虎ノ門ビル

<https://www.pci-sol.com> ☎ : 03-6866-0230



西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

〒567-0032 大阪府茨木市西駅前町 5 番 26 号

☎ : 072-631-5330 ☎ : sales@w-e-kansai.co.jp

