

気象条件に左右されないマイクロ波センサを用いた 小型可搬式車両検知器

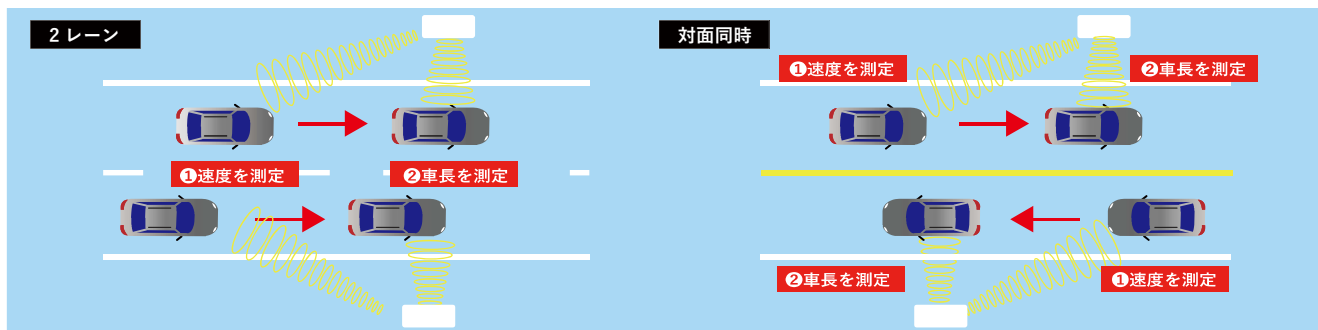
独自アルゴリズムにより高精度な車両検知を実現

測定・点検

- 高性能マイクロ波技術を使用し、気象条件（降雨、降雪、霧等）に左右されない
- 異なるセンシング方式（速度センサ・距離センサ）の組み合わせにより高性能を実現
- 小型で施工性に優れており、容易に設置可能



マイクロ波センサ「速度センサ」・「距離センサ」



精度検証結果

(1) 料金所データとの精度試験結果

(単位：台)

料金所データ	当製品	精 度
168,576	168,354	99.8%

※料金所データと当製品では車種両区分方法が異なるため全車比較のみ実施

(2) ビデオデータとの精度試験結果

(単位：台)

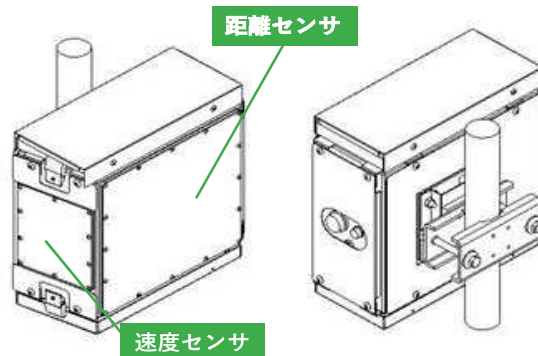
検証項目	ビデオデータ		当製品		精度	
	大型車	全車	大型車	全車	大型車	全車
IC/JCT ランプ部	117	351	115	352	98.3%	99.7%
トンネル等の閉塞部	149	428	149	428	100%	100%

(3) 豪雪寒冷地での稼働試験結果

(単位：h)

設置時間	稼働時間	稼働率
1681	1681	100%

検知器外観図



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。

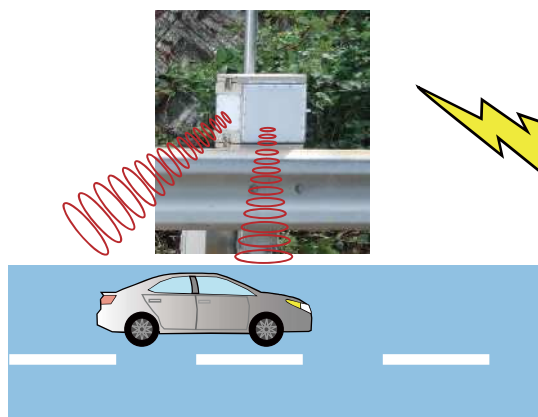


高精度マイクロ波を用いた 可搬式トラフィックカウンター

活用シーン

暫定的な交通量計測に対応

- 大規模更新（高速道路リニューアルプロジェクト）工事時の交通量把握
- 集中工事における一般道を含む他道路への迂回交通量把握



時間交通量

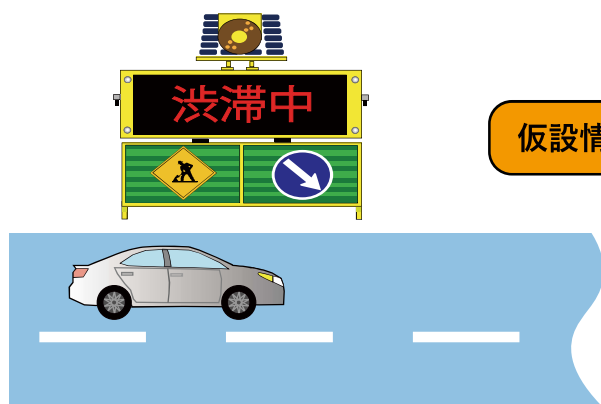
日付	時間	全車	小型	大型	混入率	全車平均速度	小型平均速度	大型平均速度	CSV出力
2021/01/14	00:00	314	26	288	91.7	79.3	81.8	79.1	
2021/01/14	01:00	307	26	281	91.5	80.5	92.8	79.6	
2021/01/14	02:00	263	25	238	90.5	79.8	84.5	79.4	
2021/01/14	03:00	306	30	276	90.2	78.6		78.4	
2021/01/14	04:00	303	25	278	91.7	79.5		79.4	
2021/01/14	05:00	315	43	272	86.3	80.7		80.2	
2021/01/14	06:00	358	86	272	76.0	79.6		78.8	
2021/01/14	07:00	445	168	277	62.2	80.0		78.9	
2021/01/14	08:00	428	172	256	59.8	80.5		79.1	
2021/01/14	09:00	482	179	303	62.9	80.9		79.3	
2021/01/14	10:00	192	71	121	63.0	82.1		81.1	

事務所で渋滞情報を確認

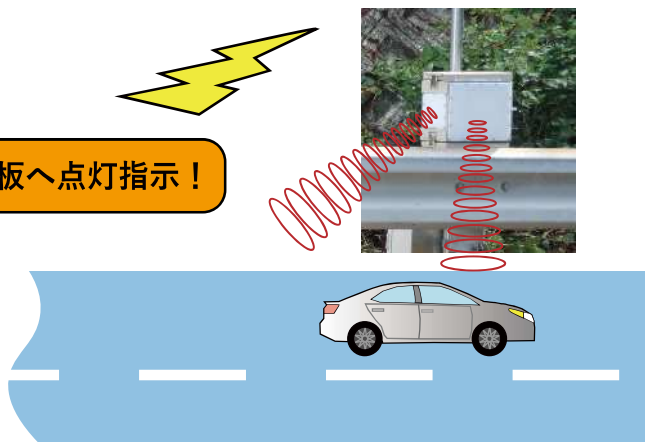


仮設 LED 情報板とのセット運用で渋滞情報を発信

- 渋滞を検知（条件設定可能）すると仮設の情報板に点灯を指示
- 渋滞最後尾の追突事故防止を図る



仮設情報板へ点灯指示！



検知器仕様

①測定可能距離	設置位置より 0.5m 以上
②計測車両	1 レーンにつき 1 機 2 機同時使用による 2 レーン測定可能 (対面同時測定対応)
③出力データ	台数・速度・車両判別（大型・小型）
④出力 I/F	Ethernet
⑤電源	DC24V 20W（最大）（制御器より供給）
⑥外形寸法	W312×H263×D150 mm
⑦防水機能	屋外用防滴仕様（IP53 相当）

制御器仕様

①検知データ管理機能	・トラフィックデータ CSV 保存機能 ・Web にてデータの収集、死活監視機能 ・当初クラウドシステムにてデータ処理保存可能 (WEK-Easy Traffic Counter Web System)
②検知器電源出力	DC24V
③本体電源	AC100V 40W（最大）
④外形寸法	W300×H400×D181 mm
⑤防水機能	屋外用防滴仕様（IP53 相当）
⑥外部出力	仮設情報板出力 × 1 ネットワーク型仮設情報板出力 × 1

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

☎ 567-0032 大阪府茨木市西駅前町 5 番 26 号

☎ 072-631-5330 ✉ sales@w-e-kansai.co.jp



HP

2025.08