

交通規制の安全対策総合システム

交通規制注意喚起システム 〈危険さっち〉

様々な発信器が危険を検知し発報、受信器の鳴動で退避を警告

安全設備

交通規制の安全対策総合システム

AI 画像処理
検知システム

規制内誤侵入
警告システム

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち〉

衝撃・目視で危険を検知

作業従事者の退避を警告



受動的発信

①矢板発信器



②ラバコン発信器



〈夜間・トンネル部〉 〈昼間・明かり部〉

能動的発信

③手動発信器



通信距離延伸

④車載用中継器・中継器



エリア警告

⑤受信警報スピーカー



個別警告

⑥受信端末



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。



交通規制 注意喚起システム Traffic restriction Warning System (危険さっち) 機器仕様

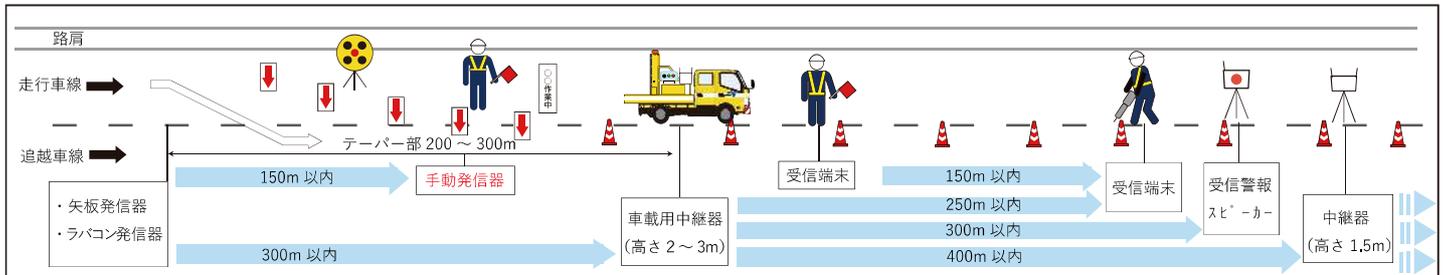
通信周波数 (920MHz 帯特定小電力無線利用) : 923.0 [MHz] (CH13)

最大接続数 : 受信設定可能端末 64 [台]

	矢板発信器	ラバコン発信器 A (光っこ取付可能)	ラバコン発信器 B (光っこ取付不可)	手動発信器
外形寸法 (mm)	幅 79×高さ 126×奥行 45	幅 75×高さ 170×奥行 75	幅 75×高さ 145×奥行 75	幅 50×高さ 150×奥行 28
重量 (g)	250	410	340	100
連続待機時間 (常温: 15°C~25°C)	80 時間程度	160 時間程度 (光っこ使用 20 時間程度)	80 時間程度	55 時間程度
充電時間	2 時間程度	2 ~ 2.5 時間程度		
動作環境温度	-10°C~50°C			
防塵・防水性	IP55 準拠			
通信距離	対受信端末: 150m 以内 対中継器: 300m 対受信警報スピーカー: 300m ※下記【注意事項】参照			

	受信警報スピーカー	受信端末	車載用中継器	中継器
外形寸法 (mm) (マグネット)	幅 125×高さ 125×奥行 86 幅 215×高さ 160×奥行 215 ※マグネット取付時	幅 50×高さ 105×奥行 28	※1 幅 140×高さ 210×奥行 60 ※2 幅 125×高さ 50×奥行 90	幅 125×高さ 125×奥行 76 幅 215×高さ 160×奥行 215 ※マグネット取付時
重量 (g) ※取付時	1300 (マグネット: 500)	90	- (車載取付)	1400 (マグネット: 500)
連続待機時間 (常温: 15°C~25°C)	80 時間程度 7~8 時間程度	30 時間程度	バッテリー給電 DC12V、24V 兼用	80 時間程度 7~8 時間程度
充電時間	-	2 ~ 2.5 時間程度	-	-
動作環境温度	-10°C~50°C			
防塵・防水性	IP55 準拠			
通信距離	対発信器: 300m 以内 対中継器: 300m 以内	対発信器: 150m 以内 対中継器: 250m 以内	対発信器: 300m 以内 対中継器: 400m 以内 対受信端末: 250m 以内 対受信警報スピーカー: 300m 以内	
備考	【警報音量 (1m 最大)】 110 [dB]	【警報音量 (1m 最大)】 106 [dB]	【通信距離を延長する場合に使用】	

※【注意事項】 車線規制で利用する場合の機器配置 (運用方法) について



- 1 工事箇所が、中継器から「受信端末が 250m 以上」・「受信警報スピーカーが 300m 以上」離れる場合は、400m ピッチで中継器を増設して下さい。
- 2 道路線形が悪い場合は、中継器を増設して下さい。
- 3 機器設置後、最遠端「発信器」～「受信器」間で必ず動作実験を実施して下さい。
- 4 衝突された発信器は、再利用しないで下さい。

総販売代理店

西華産業株式会社 大阪プラント環境部
 ☎ 530-0004 大阪市北区堂島浜 1 丁目 4 番 4 号
 アクア堂島東館 16 階
 ☎: 06-6345-3173 ㊟: 06-6344-0262

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社
 ☎ 567-0032 大阪府茨木市西駅前町 5 番 26 号
 ☎ 072-631-5330 ✉ sales@w-e-kansai.co.jp



2025.07