

ワイヤロープ “点” から “線” への視線誘導 光るワイヤロープ

新設・既設を問わず施工が可能な、夜間の交通安全対策

安全設備

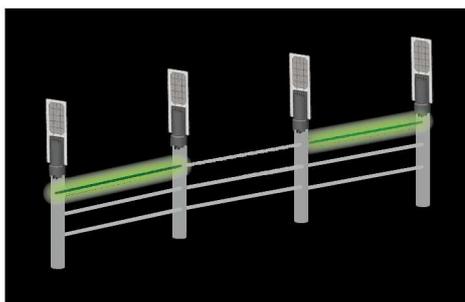
光る

ワイヤロープ

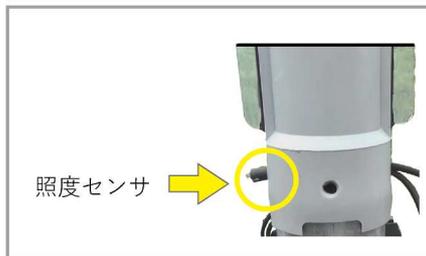
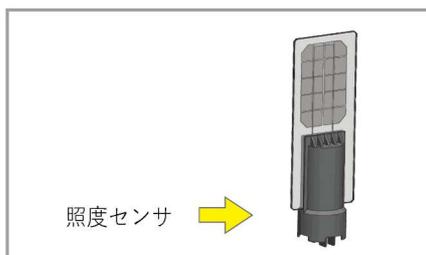
光るワイヤロープの構成

自動点灯

施工



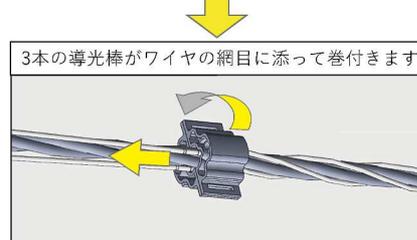
視認性向上を目的とした設置イメージ



照度センサにより、点灯に使用する電気は太陽光発電を利用して自動点灯
満充電すると無日照でも3日間の点灯が可能



導光棒は理研スピンドルにより巻き付ける



3本の導光棒がワイヤの網目に添って巻付きます

理研スピンドル※（特許番号6368449）

人力施工による取付け



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。

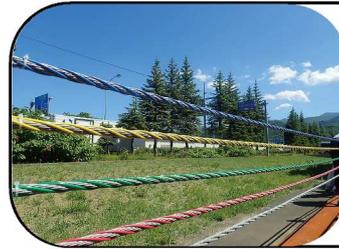


ラインナップ



光るワイヤロープ (ワイヤロープ用視線誘導標)

- ・ 暫定2車線ワイヤロープ防護柵
- ・ 4車線中央分離帯防護柵
- ・ 路肩ワイヤロープ防護柵
- ・ 動物侵入防止対策



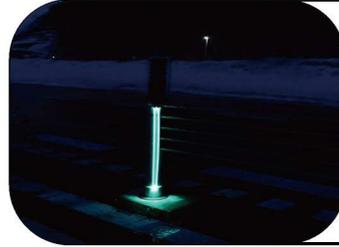
カラー鉄線付きワイヤロープ

- ・ 歩行者誘導（避難、誘導）
- ・ 工場内の識別灯
- ・ 装飾



ガードレール用視線誘導標

- ・ 路肩ガードレール
- ・ 中央分離帯ガードレール
- ・ 仮設ガードレール



支柱設置型視線誘導標

- ・ 暫定2車線ワイヤロープ防護柵
- ・ 転落防止柵
- ・ 路肩 Co 杭、官民境界杭



スノーポール設置視線誘導標

- ・ 路肩スノーポール
- ・ 除雪接触防止用スノーポール



樹脂ロープ用視線誘導標

- ・ 歩行者誘導（避難、誘導）
- ・ 工場内の識別灯
- ・ 装飾

施工実績

2022.1時点

道路管理者	路線	施工区間	数量	種別	設置完了年月
東日本高速道路（株） 北海道支社	後志自動車道	小樽 一余市間	200m	光るワイヤロープ	2018年 11月
東日本高速道路（株） 東北支社	東北自動車道	下り線 229.3KP ~ 229.6KP (福島県本宮地内) 路肩ガードケーブル	300m	光るワイヤロープ	2019年 2月
東日本高速道路（株） 東北支社	東北自動車道	畑 PA ~ 安代 IC	400m	光るワイヤロープ	2019年 12月
国土交通省 青森河川国道事務所	津軽自動車道	部材購入	200m	光るワイヤロープ	2020年 3月
東日本高速道路（株） 東北支社	東北自動車道	滝沢中央 SIC	8m	ガードレール用視線誘導標	2020年 1月

その他、東日本高速道路管内、国土交通省管内

光るワイヤロープの仕様

項目	仕様
太陽電池モジュール	両面受光型太陽電池セル使用（定格電圧 5V、定格出力 3.15W）
LED	1スパンあたり3個（発光体1本につき1個使用） 標準発光色：緑（その他の色も対応可能）
バッテリー	鉛バッテリー
動作	昼夜検知：照度センサ（200lx以下） 点灯時間：12時間点滅（バッテリー満充電時に3日間無日照対応） 点滅間隔：1Hz（1回/s）、10Hz（10回/s）から選択
発光体	材質：コア部 アクリル系樹脂、クラッド部 フッ素系樹脂
ゴムキャップ	材質：EPDM
巻付治具	材質：ASA（参考）
設置歩掛	普通作業員2人、施工能力 240m/日【1本/1スパン（5段のうち1段）に設置した場合】