

高速道路の駐車場舗装を評価する 小型路面性状測定システム

休憩施設 (SA・PA) 駐車マスの路面性状を機動的に測定

測定・点検



測定状況



わだち掘れ測定システム

ラインレーザーによる路面凹凸の測定



ひび割れ測定システム

エリアカメラによる路面の連続撮影

手押し式の小型装置により駐車マスの
わだち掘れ・ひび割れを同時に測定

駐車場舗装の変状例

走行車線等とは異なり、長時間にわたる駐車や、タイヤ据え切り等による局所的な変状が生じやすい特徴がある



従来の点検方法

主に目視点検や簡易な段差測定等の定性的な評価が行われている



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。



測定装置の仕様

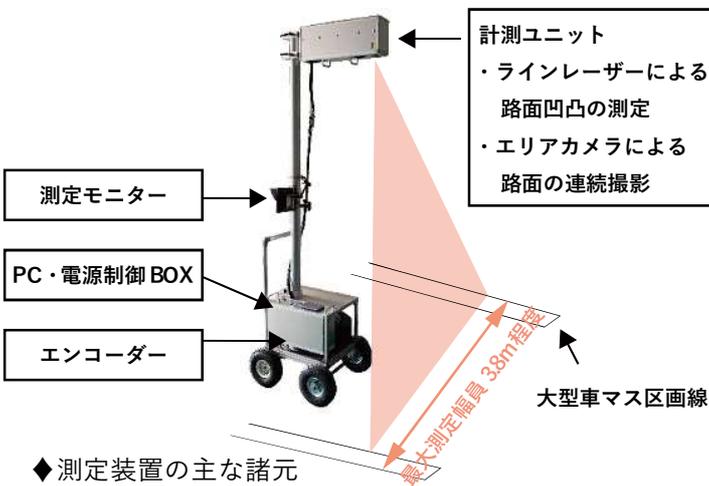
わだち掘れ測定装置

項目	性能仕様
測定方式	ラインレーザーによる路面凹凸の測定
測定速度	4.0km/h 以下
測定幅員	3.8m
解像度	横断方向 1.5mm/画素 進行方向 10mm ピッチ
出力データ	横断プロファイル、わだち掘れ mm (出力ピッチ: 0.01m、0.1m、1.0m)
測定環境	昼間
測定性能	横断プロファイルメータによる測定に対して ±3mm以内 NEXCO試験方法 試験法 247-2016 を準拠

ひび割れ測定装置

項目	性能仕様
測定方式	エリアカメラによる路面の連続撮影
測定速度	4.0km/h 以下
測定幅員	3.8m
解像度	横断方向 1mm/画素 進行方向 1mm/画素
出力データ	0.5m毎の撮影画像 (後処理にて合成)
測定環境	昼間
測定性能	1mm以上のひび割れを認識可能 NEXCO試験方法 試験法 226-2016 を準拠

測定装置の機器構成

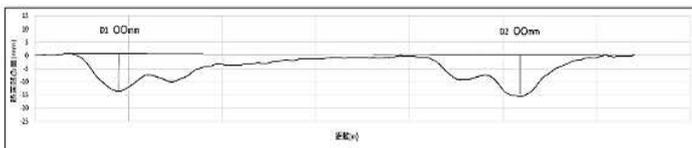


◆測定装置の主な諸元

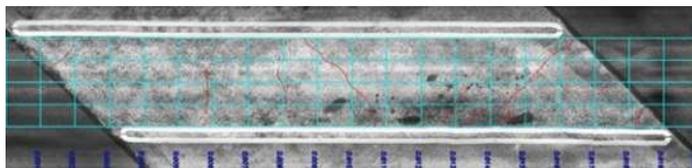
- ・装置重量: 45 kg
- ・装置寸法: W0.5m × D0.4m × H2.2m
- ・稼働時間: 約 8 時間 (バッテリー満充電時)

データ出力例

横断プロファイル ⇒ わだち掘れ量算出



路面画像 ⇒ ひび割れ判断

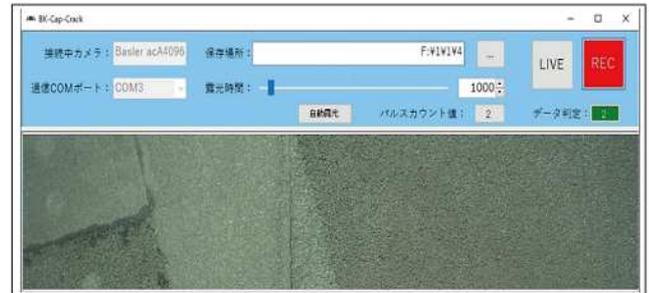


測定モニター

ラインレーザーによる路面凹凸の測定

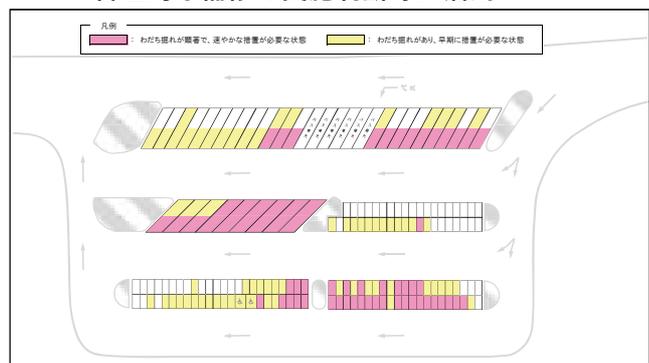


エリアカメラによる路面の連続撮影



活用例

定量的な評価により補修優先度、範囲等を明確化
⇒ 合理的な補修の実施判断等に活用



西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

☎ 567-0032 大阪府茨木市西駅前町 5 番 26 号

☎ 072-631-5330 ✉ sales@w-e-kansai.co.jp



HP

2025.08