

交通規制の安全対策総合システム

交通規制注意喚起システム〈危険さっち〉

様々な発信器が危険を検知し発報、受信器の鳴動で退避を警告

安全設備

交通規制の安全対策総合システム

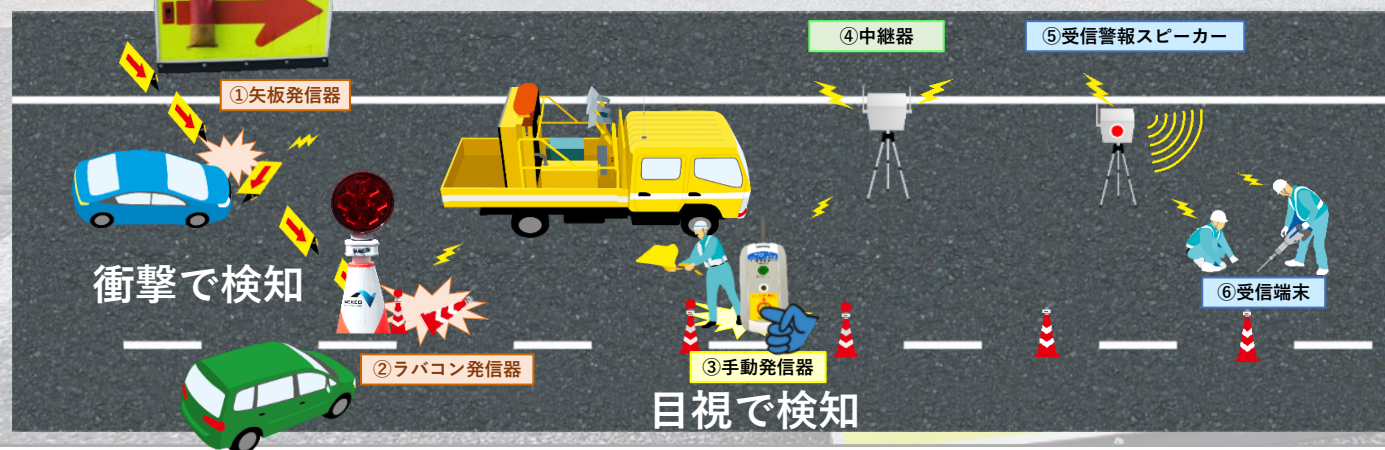
AI画像処理
検知システム

規制内誤侵入
警告システム

交通規制注意喚起システム
〈危険さっち〉

衝撃・目視で危険を検知

作業従事者の退避を警告



受動的発信

能動的発信

通信距離延伸

エリア警告

個別警告

① 矢板発信器



② ラバコン発信器



〈夜間・トンネル部〉〈昼間・明かり部〉

③ 手動発信器



④ 中継器



⑤ 受信警報スピーカー



⑥ 受信端末



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと…未来へ。



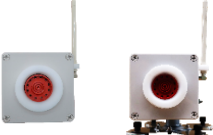
製品概要

■交通規制 注意喚起システム Traffic restriction Warning System(危険さっち)機器仕様

通信周波数(920MHz帯特定小電力無線利用)：923.0〔MHz〕(CH13)

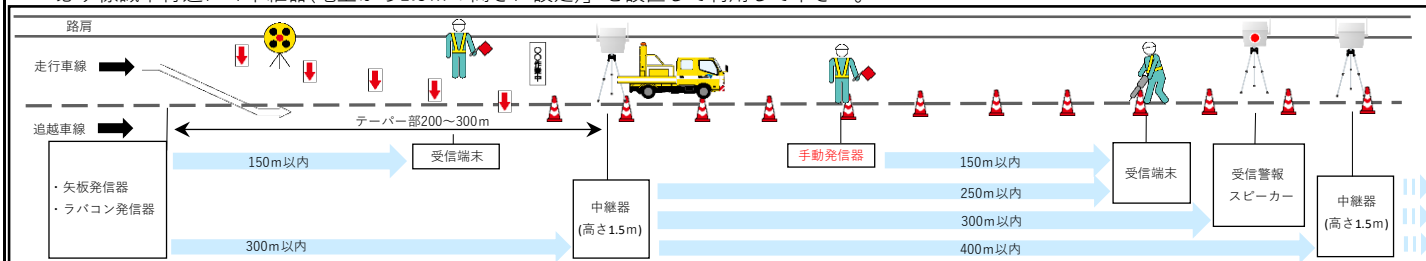
最大接続数：受信設定可能端末64〔台〕

	矢板発信器	ラバコン発信器 A(光っこ取付可能)	ラバコン発信器 B(光っこ取付不可)	手動発信器
				
外形寸法 (mm)	幅79×高さ126×奥行45	幅75×高さ170×奥行75	幅75×高さ145×奥行75	幅50×高さ150×奥行28
重 量 (g)	250	410	340	100
連続待機時間 (常温：15℃～25℃)	80 時間程度	160 時間程度 (光っこ使用 20 時間程度)	80 時間程度	55時間程度
充 電 時 間	2 時間程度	2 ～ 2.5 時間程度		
動作環境温度	- 10℃～50℃			
防 塵 ・ 防 水 性	IP55 準拠			
通 信 距 離	対受信端末：150m以内 対 中 継 器：300m 対受信警報スピーカー：300m ※下記【注意事項】参照			

	受信警報スピーカー	受 信 端 末	中 継 器
	 ※マグネット取付時		 ※マグネット取付時
外形寸法〔mm〕 (マグネット)	幅 125 × 高さ 125 × 奥行 86 幅 215 × 高さ 160 × 奥行 215	幅 50 × 高さ 105 × 奥行 28	幅 125 × 高さ 125 × 奥行 76 幅 215 × 高さ 160 × 奥行 215
重量〔g〕※取付時	1300(マグネット:500)	90	1400(マグネット:500)
連続待機時間 (常温：15℃～25℃)	80 時間程度 7 ～ 8 時間程度	30 時間程度	80 時間程度 7 ～ 8 時間程度
充 電 時 間		2 ～ 2.5 時間程度	
動作環境温度	-10℃～50℃		
防 塵 ・ 防 水 性	IP55 準拠		
通 信 距 離	対発信器：300m 以内 対中継器：300m 以内	対発信器：150m 以内 対中継器：250m 以内	対 発 信 器 ： 300m 以内 対 中 継 器 ： 400m 以内 対受信端末：250m 以内 対受信警報スピーカー：300m 以内
備 考	【警報音量(1m最大)】 110〔dB〕	【警報音量(1m最大)】 106〔dB〕	【通信距離を延長する場合に使用】

※【注意事項】車線規制で利用する場合の機器配置(運用方法)について

必ず標識車付近に「中継器(地上から1.5mの高さに設定)」を設置して利用して下さい。



- 1 工事箇所が、中継器から「受信端末が250m以上」・「受信警報スピーカーが300m以上」離れる場合は、400mピッチで中継器を増設して下さい。
- 2 道路線形が悪い場合は、中継器を増設して下さい。
- 3 機器設置後、最遠端「発信器」～「受信器」間で必ず動作実験を実施して下さい。
- 4 衝突された発信器は、再利用しないで下さい。

総販売代理店

西華産業株式会社 大阪プラント・環境部
〒530-0004 大阪市北区堂島浜1丁目4番4号
アクア堂島東館16階
TEL:06-6345-3173 FAX:06-6344-0262

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社
〒567-0032 大阪府茨木市西駅前町5番26号
TEL: 072-631-5330 Email: sales@w-e-kansai.co.jp

