

全天候対応 簡単設置 容易な維持管理 高精度車両検知器

独自アルゴリズムにより高精度な車両検知を実現

測定・点検

- 高性能マイクロ波技術を使用し、気象条件(降雨、降雪、霧等)に左右されない
- 異なるセンシング方式(速度センサ・距離センサ)の組み合わせにより高性能を実現
- 小型で施工性に優れており、容易に設置可能



(レンタル製品)



● マイクロ波センサ 「速度センサ」・「距離センサ」



● 精度検証結果

(1)料金所データとの精度試験結果

料金所データ (単位:台)	当製品 (単位:台)	精度
168,576台	168,354台	99.8%

※料金所データと当製品では車種区分方法が異なるため全車比較のみを実施

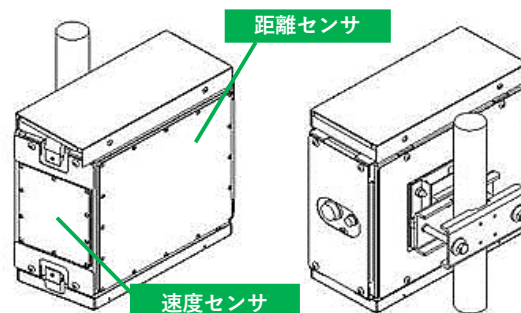
(2)ビデオデータとの精度試験結果

検証項目	ビデオデータ (単位:台)		当製品 (単位:台)		精度	
	大型車	全車	大型車	全車	大型車	全車
IC/JCTランプ部	117	351	115	352	98.3%	99.7%
トンネル等の閉塞部	149	428	149	428	100%	100%

(3)豪雪寒冷地での稼働試験結果

設置時間 (単位:h)	稼働時間 (単位:h)	稼働率
1681	1681	100%

● 検知器外観図



製品一覧

西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

みち、ひと...未来へ。



高精度マイクロ波を用いた 可搬式トラフィックカウンター

● 活用シーン 応急的な交通量計測

- 大規模更新(高速道路リニューアルプロジェクト)工事時の交通量把握
- 集中工事における一般道を含む他道路への迂回交通量把握



時間交通量

日付	時間	全車	小型	大型	混入率	全車平均速度	小型平均速度	大型平均速度	CSV出力
2021/01/14	00:00	314	26	288	91.7	79.3	81.8	79.1	
2021/01/14	01:00	307	26	281	91.5	80.5		79.6	
2021/01/14	02:00	263	25	238	90.5	79.8		79.4	
2021/01/14	03:00	306	30	276	90.2	78.6		78.4	
2021/01/14	04:00	303	25	278	91.7	79.5		79.4	
2021/01/14	05:00	315	43	272	86.3	80.7		80.2	
2021/01/14	06:00	358	86	272	76.0	79.6		78.8	
2021/01/14	07:00	445	168	277	62.2	80.0		78.9	
2021/01/14	08:00	428	172	256	59.8	80.5		78.1	
2021/01/14	09:00	482	179	303	62.9	80.9		78.9	
2021/01/14	10:00	192	71	121	63.0	82			



事務所で渋滞情報を確認

仮設LED情報板とのセット運用で渋滞情報を発信

- 渋滞を検知(条件設定可能)すると仮設の情報板に点灯を指示
- 渋滞最後尾の追突事故防止を図る



仮設情報板へ点灯指示！



● 検知器仕様

- ①測定可能距離 設置位置より0.5M以上
- ②計測車両 1レーンにつき1機
2機同時使用による2レーン測定可能
(対面同時測定対応)
- ③出力データ 台数・速度・車種判別(大型・小型)
- ④出力IF Ethernet
- ⑤電源 DC24V 20W(最大)(制御器より供給)
- ⑥外形寸法 W312 × H263 × D150mm
- ⑦防水機能 屋外用防滴仕様(IP53相当)

● 制御器仕様

- ①検知データ管理機能
 - ・トラフィックデータCSV保存機能
 - ・Webにてデータの収集、死活監視機能
 - ・当社クラウドシステムにてデータ処理保存可能
(WEK-Easy Traffic Counter Web System)
- ②検知器電源出力 DC24V
- ③本体電源 AC100V 40W(最大)
- ④外形寸法 W300 × H400 × D181mm
- ⑤防水機能 屋外用防滴仕様(IP53相当)
- ⑥外部出力
 - 仮設情報板出力 × 1
 - ネットワーク型仮設情報板出力 × 1

