

独自アルゴリズムにより高精度な車両検知を実現

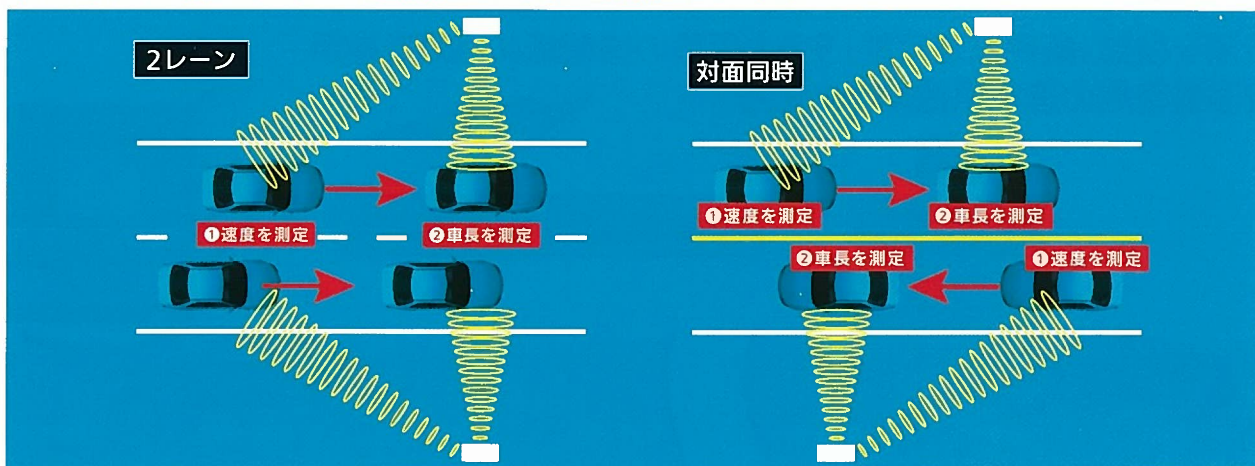
マイクロ波センサを用いた 高精度車両検知器

レンタル製品

- 高性能マイクロ波技術を使用し、気象条件（降雨、降雪、霧等）に左右されない
- 異なるセンシング方式（速度センサ・距離センサ）の組み合わせにより高性能を実現
- 小型で施工性に優れており、容易に設置可能



◆マイクロ波センサ 「速度センサ」・「距離センサ」



◆制度検証結果

(1) 料金所データとの精度試験結果

料金所データ (単位：台)	当製品 (単位：台)	精 度
168,576台	168,354台	99.87%

※料金所データと当製品では車種区分方法が異なるため全車比較のみを実施

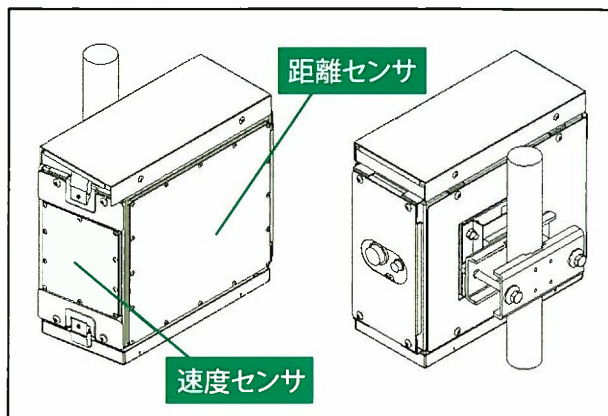
(2) ビデオデータとの精度試験結果

検証項目	ビデオデータ (単位：台)		当製品 (単位：台)		精 度	
	大型車	全車	大型車	全車	大型車	全車
IC/JCTランプ部	117	351	115	352	98.3%	99.7%
トンネル等の閉塞部	149	428	149	428	100%	100%

(3) 豪雪寒冷地での稼働試験結果

設置時間 (単位：h)	稼働時間 (単位：h)	稼働率
1681	1681	100%

◆検知器 外観図



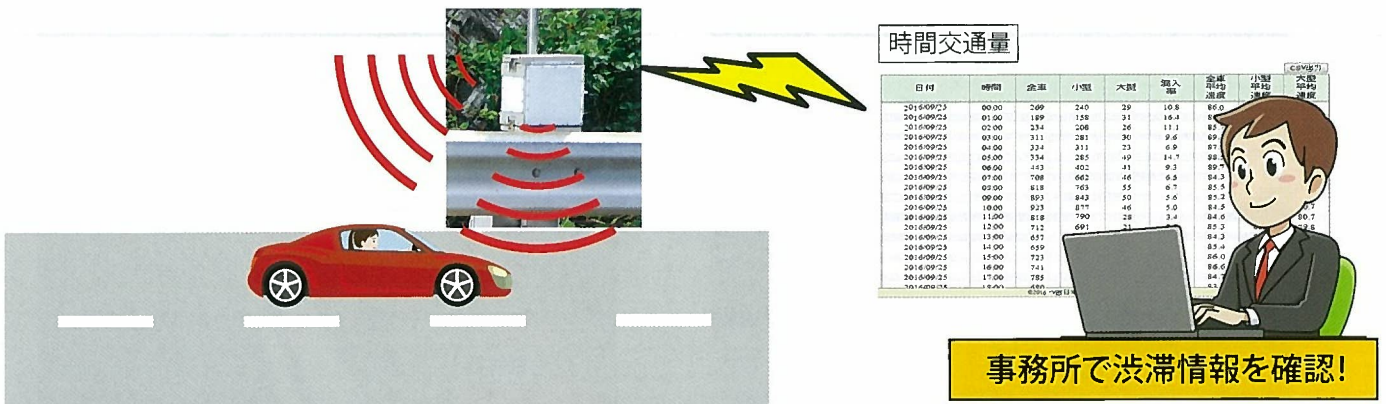
みち、ひと…未来へ。

高精度マイクロ波を用いた 可搬式トラフィックカウンター

◆活用シーン

■応急的な交通量計測

- ・大規模更新(高速道路リニューアルプロジェクト)工事時の交通量把握
- ・集中工事における一般道を含む他道路への迂回交通量把握



■仮設LED情報板とのセット運用で渋滞情報を発信

- ・渋滞を検知(条件設定可能)すると仮設の情報板に点灯を指示
渋滞最後尾の追突事故防止を図る



◆検知器仕様

- ①測定可能距離 設置位置より0.5M以上
- ②計測車両 1レーンに付き1機
2機同時使用による2レーン測定可能
(対面同時測定対応)
- ③出力データ 台数、速度、車種判別(大型・小型)
- ④出力I/F Ethernet
- ⑤電源 DC24V 20W(最大)(制御器より供給)
- ⑥外形寸法 W312×H263×D150mm
- ⑦防水機能 屋外用防滴仕様(IP53相当)

◆制御器仕様

- ①検知データ管理機能
 - ・トラフィックデータCSV保存機能
 - ・Webにてデータの収集、死活監視機能
 - ・当社クラウドシステムにてデータ処理保存可能
(WEK-Easy Traffic Counter Web System)
- ②検知器電源出力 DC24V
- ③本体電源 AC100V 40W(最大)
- ④外形寸法 W300×H400×D181mm
- ⑤防水機能 屋外用防滴仕様(IP53相当)
- ⑥外部出力 仮設情報板出力×1
ネットワーク型仮設情報板出力×1

みち、ひと...未来へ。



西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

〒567-0032 大阪府茨木市西駅前町5番26号2F

TEL (072) 631-5330 FAX (072) 645-7799

メールによるお問合せは sales@w-e-kansai.co.jp